Vue en plan des bassins
sous l'ouvrage
Echelle 1:500

Puisseaux existant

Mur à démolir

Bassins de rétention projetés

Coupe C - C
Voir plan
18 057-APD-006-G -PLAN RESEAUX-

Raccordement site Google
hors projet

LIMITE PROJET

Detail type 2

Detail type 1

Coupe A - A
Voir plan
18 057-APD-002-I -COUPES TYPES-

Coupe B - B
Voir plan
18 057-APD-002-I -COUPES TYPES-

Coupe D - D
Voir plan
18 057-APD-002-I -COUPES TYPES-

Raccordement sur chemin agricole existant

raccordement à la RN7 par une jonction provisoire

Raccordement sur voirie existante

Raccordement sur chemin existant

Ouvrage d'art à réaliser voir plan dédié

Suppression de l'accès a la RN par le carrefour

GIRATOIRE NORD

N7C / COLMAR-BERG

N7
COLMAR-BERG

P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 P21 P22 P23 P24 P25 P26 P27

PK =25.000m
PK =50.000m
PK =75.000m
PK =100.000m
PK =125.000m
PK =150.000m
PK =175.000m
PK =225.000m
PK =250.000m
PK =275.000m
PK =300.000m
PK =325.000m
PK =350.000m
PK =375.000m
PK =400.000m
PK =425.000m
PK =450.000m
PK =475.000m
PK =500.000m
PK =525.000m
PK =550.000m
PK =575.000m
PK =600.000m
PK =626.175m
PK =650.000m
PK =672.000m
PK =687.247m

391/4602
391/4601
391/4600
391/4599
391/4598
391/4597
391/4632
399/2
393/4726
393/4727
393/4728
387/4722
387/4721
386/4712

Etang

LEGENDE :

Existant :
- Zone verte
- Courbes de niveau (tous les 25 cm)
- Talweg "Rückleibaach"
- Point levé topographique

Projet :
- Surface en enrobés voirie BMA 11 EP
- Surface en enrobés piste mixte EB 8 R1
- Surface chemin d'exploitation en stabilizer
- Surface îlot en pave en granit
- Arbre de moyenne hauteur
- Bande de verdure avec couverture végétale
- Accotement
- Fossé + sens écoulement
- Talus en déblai
- Talus en remblai
- Clôture
- Axe en plan
- Limite Projet
- Point Projet
- Candélabres

CANDELABRE PASSAGE A PIETONS
(les emplacements sur le plan sont indiqué à titre indicatifs, les emplacements définis seront définis en fonction du type de luminaire choisi par la commune)

NOTA :
Le présent document ne peut servir que pour l'usage pour lequel il a été réalisé. Toute autre utilisation ne pourrait engager la responsabilité de la société INCA.
SOURCES DES DONNEES :
Topographie : VR TOPOGRAPHIE - 2018-10-25 plan topographiqueINCA.dwg
Projet nord point: TRI-Engineering - 06_dwg du 2018.12.19
RESEAUX :
Les informations sur les réseaux sont non exhaustives et fournies à titre indicatif, sur la base de données communiquées par les concessionnaires.
Aucune vérification n'a été effectuée par la société INCA ; il appartiendra à l'utilisateur de contrôler la qualité de ces informations.
Chaque utilisateur de ce document devra s'assurer avant toute intervention de l'existence de réseaux.
Un marquage au sol est indispensable avant démarrage des travaux.
BORGNINE CADASTRE: DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG (2010)
Document interne. Copie et diffusion sont interdites.

Plan de localisation : Ech. 1/10000

Détail type 1
Echelle 1:50

Détail type 2
Echelle 1:50

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

5-7, rue Albert Ier
L-4140 Luxembourg
Tél.: +352 2846-2100
www.pch.public.lu

AMENAGEMENT DE L'ACCES AU SITE GOOGLE A BISSEN

- PLAN DE SITUATION -

Echelle
1:500

Vu, vérifié et présenté N° SIGI 20181524
Le Chargé d'études dirigeant,

Date: .....

Vu et proposé N° SIGI 20181524
Le Directeur des Ponts et Chaussées,

Date: .....

Vu et approuvé N° .....
La Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,

Date: .....

modifié le	nature de la modification
mdf le 17 mai 2024	MAJ cartouche, carrefour provisoire sur la N7, passages cantilever, détail 2
mdf le 5 février 2024	Modification carrefour provisoire sur la N7
mdf le 19 décembre 2019	Transformation bande de stationnement

Date: 18 février 2019

dressé par: C.P.
contrôlé par: M.R. & A.DC

AVANT-PROJET DETAILLÉ

Plan N° 18 057-APD-001-G

INCA
INNOVATIVE ENGINEERING
47, rue Gabriel Lippmann
L-6947 NIEDERANVEN
URL : www.inca.lu
Email : info@inca.lu
Tél.: 42 68 68-1 Fax: 42 68 66

TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR